

AUTOMOBILISME
26^e COURSE DE CÔTE LA ROCHE - LA BERRA

Berguerand relaie le maître

Victime de pépins mécaniques, le vétéran valaisan Jean-Daniel Murisier s'est vu privé d'un sixième succès dans les lacets de La Berra. L'«élève» Eric Bergerand en profite.

Docteur Murisier, ou Mister Reynard, n'a pas accroché une sixième fois la Course de côte La Roche - La Berra à son palmarès. La nouvelle aurait de quoi surprendre si elle ne trouvait pas son explication dans la poisse qu'a connue dimanche le vétéran valaisan. «Je suis déçu, mais c'est la loi des sports mécaniques.» Le double vainqueur sortant faisait allusion à cette troisième et dernière manche, qui a vu sa fidèle et si souvent gagnante Ford Reynard battre de l'aile. «J'étais bien parti, quand mon moteur s'est mis à pécloter à mi-parcours, à la sortie d'une épingle. Peut-être à cause d'un problème d'allumage, ou alors d'injection.»

Avant ce coup du sort, le pilote d'Orsières avait déjà connu la malchance de voir la deuxième manche compter quasi pour beurre. En début d'après-midi, l'apparition de la pluie avait en effet perturbé le bon dérou-

lement de la deuxième montée. Si bien que l'ultime chevauchée s'est révélée décisive pour la plupart des catégories, le classement étant établi sur la base des deux meilleurs chronos de la journée.

L'«élève» Eric Bergerand a profité des malheurs du maître pour s'offrir sa première victoire sur sol fribourgeois, sa quatrième de la saison en Formule libre. «Jean-Daniel aurait mérité de s'imposer», soulignait très sportivement le jeune Valaisan de 26 ans, qui est du même coup certain de s'adjuger la victoire finale en Coupe de Suisse de la montagne. «Ce titre n'est pas le plus important à mes yeux. J'ai davantage de plaisir à gagner avec panache et à chasser les victoires et les records en côte.» Et le pilote de Charraz d'espérer encore batailler quelques saisons avec le maître Murisier. «Qu'il continue la compétition est une excellente chose, car il pousse tous les autres à se dépasser.»

Malgré sa victoire, Eric Bergerand ne gardera pas un souvenir impérissable de son week-end. «Sur cette piste où les courbes à basse vitesse sont nombreuses, je n'étais pas très à l'aise et je n'avais pas à 100% confiance en la voiture. Il me semble que j'en avais encore sous le pied.»

Voilà qui promet pour la 27^e édition.

AS



photos C. Dutoit

Eric Bergerand, tout sourire après sa 1^{re} victoire sur sol fribourgeois
INTERVIEWS

Frédéric Yerly (Echarlens, Renault Clio RS, 1^{er} du groupe Renault Speed Trophy en 4'22"06): «Cette épreuve ne comptant pas pour le Renault Speed Trophy, je n'étais pas là pour faire du petit bois. Mon objectif de la journée était néanmoins d'abaisser mon record personnel, datant de 2003 (2'10"50). Dans la troisième manche, j'étais bien parti pour y parvenir, mais j'ai commis une erreur dans la dernière courbe et je suis monté dans un talus.» Leader du Renault Speed Trophy avec une avance de 32 points sur son dauphin, le Gruérien pourrait être sacré champion de Suisse le 9 octobre prochain, au terme de deux courses au menu du GP d'Hockenheim, avant même le dernier rendez-vous, le 23 octobre à Monza.



Nicolas Auderset (Vuippens, Tatuus Renault, 2^e du groupe Renault Formule 2000 en 4'05"50): «Deux secondes et demie de mieux que mon meilleur chrono ici à La Berra: quelle satisfaction! J'ai toujours autant de plaisir à être là!» De retour à la compétition après quelques ennuis de santé, le pilote de Vuippens s'est de plus offert le meilleur temps scratch de la journée côté fribourgeois. «Quand il fait froid, on appréhende toujours un peu. Est-ce que ça va tenir? En fait, l'adhérence était bonne. Et, avec le frais, le moteur pouvait respirer.» Après vingt-six ans de compétition, «Zezet» a décidé de lever un peu le pied. «Je fais quelques sorties pour le plaisir, en Formule Renault. Après toutes ces années, la motivation est un peu moins forte et l'aspect financier entre aussi en ligne de compte, car les courses en circuit coûtent tou-

jours plus cher.» L'homme sera du déplacement de Monza, pour la finale des différents championnats Renault, où il espère voir triompher son compère du Gruyère Racing Team Fred Yerly.

Jonathan Kolly (Le Mouret, Renault Clio Williams, 2^e du groupe ISN en 4'38"91): «C'est ma première défaite de la saison en course de côte. La météo changeante a rendu l'épreuve difficile. Aujourd'hui, il fallait avant tout rester sur la route.» Vainqueur à Grimentz et à Anzère, le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont mène toujours le bal en championnat fribourgeois, devant Hervé Viloz, lui aussi 2^e à La Berra. Au volant de sa Renault Clio Williams qu'il a montée lui-même «pour limiter les frais», ce tôlier-carrossier de 22 ans a fait du titre cantonal l'objectif de sa troisième saison chez les licenciés. La lutte à distance qu'il se livre avec Hervé Viloz connaît son épilogue lors du slalom de clôture de Romont, le 9 octobre, après le Slalom en côte Châtel-Saint-Denis - Les Paccots de dimanche prochain.

Hervé Viloz (Sorens, Citroën Saxo VTS, 2^e du groupe A jusqu'à 1600 cm³ en 4'35"71): «Pour ma deuxième participation à La Berra, je suis dans l'ensemble satisfait de ma performance. Cette montée est diffi-

le, avec beaucoup de relances. De plus, avec cette route froide et poussiéreuse, c'était glissant. J'ai bien roulé dans la première manche. En revanche, j'ai raté le départ de la troisième montée et je me suis fait surprendre dans un endroit encore un peu mouillé.» Le Sorensois de 26 ans compte bien ravir la première place du championnat fribourgeois à Jonathan Kolly. «Après avoir terminé 2^e l'an passé, le titre est, logiquement, l'objectif de ma saison. Rien n'est joué, ça va être serré jusqu'au bout.»

Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla, 2^e du groupe IS 1401 à 1600 cm³ en 4'23"50): «En seize par-



ticipations, c'est mon meilleur résultat et mon deuxième meilleur chrono ici. La voiture a super bien tourné et j'ai pu être attaqué un peu plus que d'habitude. Après vingt ans de compétition, l'expérience m'est très utile, même s'il faut toujours une petite part de chance.» Tout sourire dimanche, le Bullois n'en a pas moins connu une petite frayeur, dans la deuxième montée. «Sur route mouillée, avec mes pneus slick, je n'étais pas tranquille.»

Maurice Girard (Rue, BMW 320, abandon dans le groupe IS 1601 à 2000 cm³): «Mon vieux moteur n'a pas trop aimé le froid. Dimanche matin, lors de la dernière séance d'essais, j'ai immédiatement senti une perte de puissance et un petit bruit. J'ai préféré arrêter après 800 m et ainsi éviter la casse.» Déçu de ne pas avoir pu défendre ses chances dans les lacets de La Berra, le Glânois devra également renoncer au rendez-vous des Paccots. «Ces prochains jours, il va falloir que je démonte complètement mon moteur.»

Propos recueillis par **Alain Sansonnens**

RÉSULTATS

26^e Course de côte La Roche - La Berra (temps total des deux meilleures courses)
Groupe N: 1. Romeo Grimaldi (Seewen, Honda Civic R) 4'29"90 - 5 classés.
Groupe GT: 1. Nicolas Bühler (Bienne, Porsche 996 GT3) 4'18"51 - 2 classés.
Groupe E1. Jusqu'à 1400 cm³: 1. Manfred Schüpbach (Thoune, Fiat Abarth 127) 4'34"58; **puis:** 3. Sacha Pfeiffel (La Verrerie, VW Golf) 4'48"96 - 3 classés. **De 1401 à 2000 cm³:** 1. Martin Bürki (Thoune, VW Golf MB) 4'13"10 - 9 classés. **Plus de 2500 cm³:** 1. Sacha Geninascia (Malvaglia, Lancia Delta S4) 3'58"80; **puis:** 3. Gérard Nicolas (Forel, Ford Escort Cosworth WRC) 4'09"20 - 8 classés.
Groupe A. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Arnaud Maeder (Plan-les-Ouates, Citroën Saxo) 4'27"23; 2. Hervé Viloz (Sorens, Citroën Saxo VTS) 4'35"71 - 4 classés. **De 1601 à 2000 cm³:** 1. René Laubscher (Meinisberg, Honda Civic R) 4'26"65 - 1 classé. **Plus de 2000 cm³:** 1. Thomas Zeller (Haslen, Mitsubishi EVO VI) 4'23"20 - 2 classés.
Groupe SS. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Sonia Mauris (Plan-les-Ouates, Citroën Saxo) 5'13"34 - 1 classée. **De 1601 à 3000 cm³:** 1. Robert Wicki (Hagendorn, Renault Clio 16V) 4'39"08; **puis:** 6. Pierre-Alain Toffel (Middes, Renault Clio

RS) 4'51"30 - 7 classés. **Plus de 3000 cm³:** 1. Pius Tschümperlin (Steinen, Porsche 911 GT2) 4'35"36 - 1 classé.
Groupe ISN: 1. Eric Bigler (Monthey, Renault Clio 16V) 4'38"35; 2. Jonathan Kolly (Le Mouret, Renault Clio Williams) 4'38"91 - 4 classés.
Groupe ISA: 1. Jérôme Sieber (Fully, Honda Civic Vtec) 4'31"36 - 1 classé.
Groupe IS. Jusqu'à 1400 cm³: 1. Stefan Schöpfer (Escholzmatt, Audi 50) 4'18"52; 2. Hanspeter Kilchenmann (Sugiez, VW Polo) 5'44"04 - 2 classés. **De 1401 à 1600 cm³:** 1. Olivier Jeanneret (Oron-le-Châtel, VW Golf GTI) 4'16"91; 2. Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla) 4'23"50 - 3 classés. **De 1601 à 2000 cm³:** 1. Marc Roth (Schaffhouse, Toyota Corolla) 4'06"86; **puis:** 9. Fabrice Oulevey (Mosel, Peugeot 205 GTI) 4'35"71 - 9 classés. **De 2001 à 2500 cm³:** 1. Enzo Bottecchia (Malvaglia, Renault 5) 4'12"50 - 3 classés. **Plus de 2500 cm³:** 1. Alain Pfefferlé (Sion, Porsche 935 Turbo) 3'54"23 - 2 classés.
Groupe Renault Speed Trophy: 1. Frédéric Yerly (Echarlens, Renault Clio RS) 4'22"08 - 7 classés.
Groupe H: 1. Hans Stähli (Berne, Brabham BT 38 F2) 4'22"22 - 1 classé.

Groupe ST: 1. Pierre Hirschi (Cernier, Honda Accord) 4'29"07 - 1 classé.
Groupe CN: 1. Marcel Acklin (Rosshäuserne, PRC M) 4'24"13 - 2 classés.
Groupe E2. Jusqu'à 1150 cm³: 1. Steve Gallay (Ayent, Arcobaleno) 4'04"96; 2. Nikolaj Dougoud (Ependes, GDS Spyder) 4'09"16; 3. Bruno Jacquin (La Verrerie, Formule Europe) 4'15"64 - 5 classés. **De 1151 à 1600 cm³:** 1. Bruno Eigenmann (Flawil, Ralt RT3 Formel Sup) 4'07"15 - 3 classés. **De 1601 à 2000 cm³:** 1. Christian Balmer (Wilderswil, Formule Renault 2000) 3'57"82; **puis:** 4. Bernard Charrière (Sorens, Peugeot 905 Spider) 4'21"72 - 5 classés. **Plus de 2000 cm³:** 1. Roman Grünenwald (Uettligen, Dutton B-Plus) 4'18"18 - 2 classés. **Formule libre:** 1. Eric Bergerand (Charraz, Lola T96) 3'38"83; 2. Jean-Claude Debrunner (Lachen, Dallara Nissan V6) 3'40"05; 3. Jean-Daniel Murisier (Orsières, Reynard F3000) 3'44"71 - 3 classés.
Groupe Renault Formule 2000: 1. Jonathan Hirschi (Savagnier, Formule Renault 2000) 3'49"33; 2. Nicolas Auderset (Vuippens, Tatuus Renault) 4'05"50 - 3 classés.
Groupe F3: 1. Jo Zeller (Oetwil am See, Dallara F302 Opel) 3'43"57 - 5 classés.

AVENTURE
SERGE ET NICOLE ROETHELI
Un tour de la terre pour les enfants

Presque 1000 marathons parcourus, 5 continents visités, 37 pays traversés, 64 paires de chaussures usées... Des chiffres à donner le tournis et qui résument de façon caricaturale les cinq ans que Serge Roetheli a passés à courir autour de notre planète, suivi de sa femme Nicole, avec sa moto et une remorque. Demain mercredi, ils projettent pour la première fois leur film *La Terre à en perdre la boule*, à l'aula du Cycle d'orientation de Bulle.

A 12 km/h de moyenne, Serge Roetheli, 50 ans, a sillonné le continent africain, le Proche-Orient, l'Asie, l'Australie, l'Amérique du Sud et du Nord, avant de revenir en Europe. Après 40 912 kilomètres de bitume et de pistes avalés à la force des mollets, il est arrivé le 7 mai à Saillon, dans son Valais natal. Son épouse Nicole, 37 ans, a assuré son soutien logistique tout au long de l'aventure. Elle a également consigné les meilleurs et les pires moments de leur périple dans ses carnets de notes. Un livre relatant les épisodes les plus marquants et les soucis quotidiens des deux aventuriers vient d'ailleurs de sortir aux Editions La Sarine. **GRU**

Bulle, aula du CO de la Gruyère, *La Terre à en perdre la boule*, mercredi 21 septembre, à 20 h 15


Serge Roetheli, devant l'Opéra de Sydney
EN BREF
Motocyclisme: Vincent Brailard 27^e au Japon

Pour Vincent Brailard, le premier volet de la tournée asiatique s'est soldé par une 27^e place, sur 30 classés et 41 pilotes au départ de la catégorie 125 cm³, dimanche lors du Grand Prix du Japon, à Motegi. Le week-end prochain, le Glânois sera à Sepang pour le GP de Malaisie, douzième des seize rendez-vous du championnat du monde.

Cyclisme: Barbara Clément 5^e de la «333»

Une délégation gruérienne a pris part il y a dix jours à la Wysam 333, épreuve cyclosportive de 333 km avec départ (de nuit) et arrivée à Orbe, via Delémont et Soleure (3500 de dénivelé). Chez les dames, Barbara Clément (Vuadens) a pris la 5^e place sur onze classées en 11 h 49'45. Côté masculin, sur 126 cyclistes classés, à noter les performances de Claude Meyer (Riaz, 27^e en 10 h 09'32), Christophe Reichenbach (Vuadens, 81^e en 11 h 49'45), André Sallin (Bulle, 99^e en 12 h 48'04), Bernard Baudevin et Rémi Pasquier (Bulle et Pringy, 112^e ex aequo en 13 h 28'40) ainsi que de Félix Robadey (126^e en 14 h 36'24).