

GRUYÈRE RACING TEAM

Dans la bonne direction

Les membres du Gruyère Racing Team ont ouvert les portes de leur bolide le temps d'une journée. L'occasion de faire le point sur cette écurie en mal de jeunes pilotes et de présenter le nouveau défi du fer de lance, Fred Yerly.



Les pilotes du Gruyère Racing Team: de g. à dr.: Frédéric Yerly, Gilbert Rigolet, Hervé Villosz, Frédéric Grand (vice-président), Nicolas Auderset (président), Jean-Louis Aebischer. Manquent: Patrick Seydoux, Roberto Olmeda, Arnaud Marchand

■ Cinq pilotes représenteront cette saison les couleurs du Gruyère Racing Team (GRT) sur les circuits helvétiques et européens. Samedi dernier, ils étaient tous présents à l'occasion de la journée de présentation de l'écurie régionale. Durant ces quelques heures, les curieux ont pu voir de près les voitures de course des pilotes. L'occasion également pour les membres de se faire connaître du grand public.

Cette reconnaissance populaire, le GRT en a besoin, car le creux de la vague n'est pas un souvenir si lointain, comme le confirme son président Nicolas Auderset. «Nous pouvons compter sur septante cotisants actuellement. Mais seuls une quinzaine de membres sont actifs au sein de notre société, dont les cinq pilotes. Les trois dernières années

ont été difficiles. Heureusement, nous avons réussi à conserver nos compétiteurs. Maintenant, la situation s'est légèrement améliorée et nous voyons enfin le bout du tunnel. Plusieurs projets commencent à se dessiner. C'est très positif.»

La Roche-La Berra en 2009?

L'un des objectifs du président Nicolas Auderset et de son équipe est la renaissance de l'épreuve de La Roche-La Berra. «Cet événement comptait beaucoup pour nous. Il doit avoir sa place dans le calendrier. De plus, cette compétition nous apportait quelques rentrées financières. Nous sommes la seule écurie du canton à ne pas avoir de course, ce qui rend la tâche financière plus difficile.» Le président,

en compagnie de la section fribourgeoise de l'Automobile club suisse et même de l'Ecurie Sporting de Romont, est en discussion pour redonner une seconde jeunesse à cette compétition. «Nous allons en parler dans le courant du mois de mai, reprend Nicolas Auderset. Je pense que c'est faisable pour 2009. Maintenant, il est clair qu'il nous reste encore un gros travail de réflexion. De nombreux éléments seraient à revoir, dont le côté financier. En tout cas, ce serait une belle occasion pour notre écurie de retrouver des couleurs.»

Recherche jeunes pilotes

Si l'Ecurie Sporting de Romont accueille chaque année de nouveaux pilotes, ce n'est pas le cas en

Les pilotes

Frédéric Yerly (LO Renault Clio): championnat LO Renault New Clio Cup; Gilbert Rigolet (Peugeot 106 Kitcar Gr. A): championnat de Suisse des slaloms et de vitesse; Roberto Olmeda (Toyota Corolla GTI): rallyes en France; Hervé Villosz (Renault Clio Cup): courses de côte en Suisse et en France; Jean-Louis Aebischer (Toyota Corolla Twin Cam): slaloms en Suisse.

VAC

La Liberté / Alain Wicht

FRED YERLY

En route pour le titre national

■ Champion de Suisse du Renault Speed Trophy en 2005, Fred Yerly roule aujourd'hui pour un nouveau titre. La saison dernière, le pilote d'Echarlens a terminé au troisième rang de la Renault New Clio Cup, compétition qui compte dix épreuves sur circuit et deux en côte.

C'est donc avec une grosse ambition que le Gruérien attend le départ de la première manche, agendée dans deux semaines à Most, en République tchèque.

– **Fred Yerly, êtes-vous prêt, à quelques jours du début du championnat de Suisse?**

Oui, et même impatient de commencer. Durant la pause hivernale, j'ai eu l'occasion de bien me préparer, tant physiquement que menta-

lement, pour aborder cette saison de la meilleure des manières.

– **Vous l'avouez sans rechigner: votre objectif est le titre national de la catégorie. Etes-vous sûr de vous?**

C'est simple, je pars toujours pour gagner. Maintenant, je ne dis pas que je remporterai toutes les courses. Au départ, une dizaine de pilotes peuvent prétendre à la victoire. Comme nos voitures sont identiques, les temps sont très proches. Une seconde de perdue et on se retrouve à la 10^e place. Le niveau est très homogène et la lutte va être acharnée. Il sera impossible d'évoluer au top à chaque épreuve. La régularité sera la clé du succès.

– **Qu'avez-vous de plus que la saison dernière, où vous avez terminé troisième du classement général?**

L'année dernière, j'avais tout entre les mains pour m'imposer au classement général. Mais un ennui technique et un week-end manqué m'ont privé du titre. Tellement de paramètres entrent en ligne de compte... Il faudra donc tenter d'éviter tous les pièges. Ainsi, j'aurai ma chance.

– **Financièrement, une saison comme celle-ci doit coûter plutôt cher...**

Bien sûr! Et il m'est toujours aussi difficile de boucler mon budget, qui se monte à 50000 francs. On essaie à chaque fois d'économiser quelques sous pour s'en sortir. Cette année par exemple, je n'ai pratiquement pas effectué d'essai. Tous les pilotes de la région connaissent le même problème. Notre sport n'est pas beaucoup médiatisé et les sponsors ne se pressent pas au portillon, même si je suis maintenant un petit

peu reconnu pour mes résultats. Jusqu'à présent, j'ai malgré tout toujours réussi à rouler comme je le souhaitais. Je ne peux donc pas me plaindre.

– **Les autres pilotes de votre catégorie ont-ils les mêmes préoccupations financières?**

A part moi, le quatuor de tête n'a, visiblement, aucun souci à ce niveau. En plus du championnat de Suisse, le vainqueur du dernier classement général participait à l'épreuve allemande. Preuve que certains pilotes sont fortunés. Malheureusement, je n'ai pas la chance de pouvoir compter sur autant d'argent. Mais j'aime ce que je fais et, même si certains sacrifices sont nécessaires, je mettrai tout en œuvre pour poursuivre l'aventure le plus longtemps possible.

Propos recueillis par Valentin Castella

Baseball: les Falcons gagnent contre Yverdon

L'équipe de baseball des Falcons de Bulle-La Tour s'est imposée 16-12 samedi dernier face aux Angels d'Yverdon. A Marly, dans le cadre du championnat romand, les Gruériens ont fait la différence au passage de la batte. Leur prochaine rencontre est agendée ce dimanche (11 h) à Montthey, face aux Spiders d'Annecy.

Judo: Séverine Dewarrat 8^e du Swiss Open

Pour son retour à la compétition après plusieurs blessures, Séverine Dewarrat a pris la 8^e place du Swiss Judo Open de Baar, un tournoi B. Le week-end dernier, la Veveysanne a remporté ses deux premiers combats, avant de s'avouer vaincue contre la Française Elise Panei. Elle s'est ensuite inclinée en repêchage.

Automobilisme: Jonas Magnin vainqueur en Championnat de Suisse

La première manche du Championnat de Suisse de slalom a souri à Jonas Magnin. Le pilote de l'Ecurie Sporting de Romont s'est imposé ce week-end à Frauenfeld dans le groupe N. Il a terminé avec six secondes d'avance sur ses adversaires. Sa prochaine course se déroulera le 17 mai à Saanen.

Skater-hockey: La Roche déroule en 1^{re} ligue

En quatre rencontres, le HC La Roche n'a toujours pas connu la défaite en 1^{re} ligue. Samedi, les Gruériens se sont imposés 11-3 face à La Broye II. Les Rochois ont fait la différence dans le troisième tiers, en inscrivant six buts dans les dix dernières minutes. Cette victoire permet au club régional de conserver sa place de leader au classement. A signaler que les Sudistes ont disputé une rencontre de championnat hier soir. Ils seront à nouveau en action dimanche (17 h) face à Bienne Skater, dans le cadre de la Coupe de Suisse. La deuxième garniture n'a pas connu le même succès. Elle s'est inclinée 10-3 face à la formation de Rolling Aventicum III. Elle jouera dimanche à La Roche (15 h) contre Red Rocks Rothenfluh.

Volleyball: Smile et Guin s'imposent au Mouret

Dans le cadre des finales de la Coupe fribourgeoise organisées le week-end dernier au Mouret, l'équipe de Smile s'est imposée face à Châttonay sur le score de 3-1. Du côté féminin, c'est Guin qui a pris le dessus sur Volley Singine (3-1).

COMMUNIQUÉS

Automobilisme: l'Ecurie des Lions d'Attalens présente ses pilotes

L'Ecurie des Lions d'Attalens se présentera au public dans la perspective de la prochaine course de côte des Paccots. Les pilotes exposeront leurs bolides dans le cadre de l'Autorama, exposition de voitures neuves de toutes marques, organisée à Châtel-Saint-Denis sur la place du Grand-Clos. Les curieux auront l'occasion de voir de plus près ces voitures de course les vendredis 25 (de 16 h à 19 h), samedi 26 (de 9 h à 20 h) et dimanche 27 avril (de 9 h à 17 h).

EN LNA

BASKETBALL

Olympic perd la première manche

Ligue A masculine
Play-off, demi-finale, acte I
FR Olympic - Vacallo 75-83 (45-43).
Acte II dimanche 27 avril à Chiasso (16 h).